

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ČÍSLO 1

## „VÝSTAVBA ÚČELOVĚ PRODUKČNÍ STÁJE NOVÝ DVŮR“

dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

podlimitní veřejná zakázka na stavební práce

zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení

### **Identifikace zadavatele:**

**Název:** Veterinární a farmaceutická univerzita Brno Školní zemědělský podnik Nový Jičín  
**Právní forma:** Veřejná vysoká škola  
**Sídlo:** Elišky Krásnohorské 178, 742 42 Šenov u Nového Jičína,  
**Zástupce:** Ing. Radek Haas, ředitel podniku  
**IČ:** 62157124  
**DIČ:** CZ62157124

Na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona sděluje všem dodavatelům vysvětlení zadávací dokumentace takto:

### **Dotaz č.1:**

Zadávací dokumentace obsahuje zazipované složky "Příloha č.3- Projektová dokumentace.part1.rar" a "Příloha č.3- Projektová dokumentace.part2.rar". Složka "Příloha č.3- Projektová dokumentace.part2.rar" obsahuje duplicitně výkresy které jsou ve složce "Příloha č.3- Projektová dokumentace.part1.rar".

### **Odpověď zadavatele:**

Z důvodu existence limitu pro maximální objem dat vkládaného souboru v e-zaku, bylo nutné Přílohu č.3- Projektová dokumentace rozdělit do dvou souborů. Tyto dva soubory se po jejich stažení a rozbalení alespoň jednoho z nich stanou jedním komplexním souborem.

### **Dotaz č.2:**

V zadávací dokumentaci není „Stavebně konstrukční řešení (Statika)“ a „Požárně bezpečnostní řešení“. Prosím o doplnění chybějící dokumentace, případně o vysvětlení.

### **Odpověď zadavatele:**

Dokument „Stavebně konstrukční řešení (Statika)“ nebyl součástí zadávací dokumentace, doplněno v rámci vysvětlení zadávací dokumentace, viz přílohy tohoto vysvětlení.

Vzhledem ke skutečnosti, že v průběhu zpracování projektové dokumentace nebyl objekt tvarově, dispozičně ani materiálově měněn, nepozbývá požadovaný dokument „Požárně bezpečnostní řešení“ (vyhotovený pro stavební povolení) platnost a lze jej tedy považovat stále za platný. Tato část nebyla součástí zadávací dokumentace, doplněno v rámci vysvětlení zadávací dokumentace, viz přílohy tohoto vysvětlení.

Zadavatel vzhledem k výše uvedeným informacím a vzhledem k povinnostem stanovených v § 99 odst. 2 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek nově končí dne 14.12.2020

V Šenově u Nového Jičína dne 23.11.2020

.....  
Ing. Radek Haas

ředitel podniku

VFU Brno ŠZP Nový Jičín, IČ: 62157124, se sídlem Elišky Krásnohorské 178, 742 42 Šenov u Nového Jičína

jako zadavatel veřejné zakázky ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem

**„ Dodávka nákladního automobilu včetně tříosého přívěsu “**

oznamuje změnu v kompletní technické specifikaci, která je uvedena ve výzvě v Příloze č. 2 - Návrh kupní smlouvy. Předmětem změny je emisní třída motoru nákladního automobilu, zadavatel požaduje emisní třídu motoru minimálně EURO VI.

Zadavatelem předepsaný Návrh kupní smlouvy (dále také smlouva) je závazný. Vzorové znění smlouvy nesmí uchazeč měnit, doplňovat ani jinak upravovat jinde než v místech k tomu vyznačených. Uchazeč doplní pouze požadované údaje, které jsou ve smlouvě pro tento účel zvýrazněny žlutou barvou. V případě, že uchazeč vypracuje Návrh kupní smlouvy v rozporu s tímto ustanovením, bude jeho nabídka vyřazena jako nepřijatelná a uchazeč bude z další účasti v zadávacím řízení vyloučen.

Z výše uvedeného důvodu zadavatel v souladu s § 98 a § 99 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 24. 3. 2020 do 10:00 hodin.

V Šenově u Nového Jičína dne 11. 03. 2020

Ing. Radek Haas, ředitel podniku

**Přílohy:**

příloha č.1- změna technické specifikace

## ZMĚNA TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Předmětem VZ je dodání zboží: Nákladní automobil včetně tříosého přívěsu dle technických podmínek uvedených v této smlouvě.

Předmět dodávky splňuje následující minimální technické požadavky:

Nákladní automobil:

|                                                                                                                         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| nákladní automobil homologovaný v kategorii T jako traktor                                                              | ANO    |
| provedení třístranný sklápěč v konfiguraci 6x6                                                                          | ANO    |
| motor spalující motorovou naftu                                                                                         | ANO    |
| minimální výkon motoru 350 kW při 1600 ot./min.                                                                         | ... kW |
| točivý moment 2350 Nm v rozsahu 900-1365 ot./min.                                                                       | ANO    |
| <b>emisní třída motoru minimálně EURO VI</b>                                                                            | ANO    |
| mechanická manuálně řazená převodovka s 16 převodovými stupni pro jízdu vpřed, 2 převodové stupně pro jízdu vzad        | ANO    |
| minimální rozvor náprav mezi 1. a 2. nápravou minimálně nebo rovno 3900 mm                                              | ... mm |
| minimální rozvor náprav mezi 2. a 3. nápravou minimálně nebo rovno 1320 mm                                              | ... mm |
| maximální šířka vozidla 2500 mm                                                                                         | ... mm |
| maximální základní výška vozidla bez ochranného rámu 3340 ± 30 mm                                                       | ... mm |
| systém hnacích hřídelí náprav uložen ve středové rouři                                                                  | ANO    |
| výkyvné polonápravy                                                                                                     | ANO    |
| pérování přední nápravy vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči                                      | ANO    |
| zadní nápravy odpruženy pomocí vzduchových vlnovcových pružin v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči | ANO    |
| možnost regulace výšky vozidla                                                                                          | ANO    |
| levostranné řízení                                                                                                      | ANO    |
| krátká denní kabina                                                                                                     | ANO    |
| ochranné kryty (deflektory) na bočních oknech                                                                           | ANO    |
| přídavné mlhové světlomety v nárazníku                                                                                  | ANO    |
| halogenové hlavní přední světlomety                                                                                     | ANO    |
| hlavní přední světlomety s regulací sklonu                                                                              | ANO    |
| přídavné světlomety na střeše kabiny, ochranná nerezová rampa v nerezovém                                               | ANO    |

|                                                                                                       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| provedení                                                                                             |     |
| výstražná oranžová rampa na střeše kabiny s homologací a uvedenou ve velkém technickém průkazu        | ANO |
| vnější sluneční clona, průsvitná, zelená                                                              | ANO |
| tónované přední sklo                                                                                  | ANO |
| tónovaná boční skla                                                                                   | ANO |
| sklo v zadní stěně kabiny                                                                             | ANO |
| přední blížkopohledové zrcátko                                                                        | ANO |
| vyhřívaná boční zpětná zrcátka                                                                        | ANO |
| elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka                                                              | ANO |
| boční bezpečnostní zrcátko na straně spolujezdce                                                      | ANO |
| elektronické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče                                              | ANO |
| mechanické odpružení kabiny                                                                           | ANO |
| přední nárazník, panel předních světlometů, schody do kabiny, kryty zrcátek (vše v šedé barvě)        | ANO |
| měníč napětí 24/12 V, 20A, 240 W                                                                      | ANO |
| automatická regulace teploty klimatizace                                                              | ANO |
| elektrické ovládní bočních oken                                                                       | ANO |
| uzamykatelný úložný prostor na tunelu motoru v kabině                                                 | ANO |
| odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce vybavené tříbodovými bezpečnostními pásy (vzduchové odpružení) | ANO |
| nezávislé topení                                                                                      | ANO |
| manuálně ovládaný skleněný střešní poklop                                                             | ANO |
| výškově a sklonově nastavitelný volant                                                                | ANO |
| autorádio s reproduktory a konektorem USB                                                             | ANO |
| antény AM/FM + 2x GSM + GPS + CB                                                                      | ANO |
| handsfree                                                                                             | ANO |
| palubní počítač                                                                                       | ANO |
| multifunkční volant                                                                                   | ANO |
| tempomat                                                                                              | ANO |

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| pomocný pohon z převodovky pro pohon nástavby (dle ISO 7653) + adaptér | ANO       |
| motorová brzda                                                         | ANO       |
| dvouokruhový systém řízení na podvozku                                 | ANO       |
| boční hliníkové zábrany                                                | ANO       |
| hliníkový přídatný kryt motoru a převodovky                            | ANO       |
| plastová skříň na nářadí                                               | ANO       |
| zadní plné plastové blatníky                                           | ANO       |
| zadní ocelový jednodílný nárazník (protipodjezdová hrazda)             | ANO       |
| ocelová palivová nádrž o minimálním objemu 290 litrů                   | ... litrů |
| umístění koncovky výfukového systému vpravo nahoře                     | ANO       |
| standardní zadní sdružené světlomety                                   | ANO       |
| konektor pro sklápěč                                                   | ANO       |
| aplikační konektor, ovladač sklápění korby v kabině                    | ANO       |
| příprava pro montáž korby                                              | ANO       |
| hydraulický systém pro sklápění korby                                  | ANO       |
| závěs pro přívěs, průměr čepu 50 mm                                    | ANO       |
| elektrická příprava pro připojení přívěsu, 7 pólová zásuvka            | ANO       |
| vzduchová příprava pro připojení přívěsu s koncovkami                  | ANO       |
| přední příčník bez přípravy pro montáž přední upínací desky            | ANO       |
| konektor FMS                                                           | ANO       |
| alternátor s minimálním proudem 80 A                                   | ANO       |
| zvukové znamení při jízdě vzad                                         | ANO       |
| cyklonové sání za kabinou                                              | ANO       |
| vyhřívaný palivový filtr                                               | ANO       |
| vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou                          | ANO       |
| ochranný rám ROPS schváleného typu za kabinou                          | ANO       |
| neruzové přídatné kryty zpětných zrcátek                               | ANO       |
| plastové přídatné kryty mezi kabinou a přední nápravou                 | ANO       |
| přídatné pracovní světlomety osvětlující prostor za kabinou            | ANO       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| přídavné pracovní světlometry v zadní části rámu podvozku                                                                                                                                                                                                                                                            | ANO                |
| systém sledování zatížení náprav                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ANO                |
| vysílačka                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ANO                |
| vyústění vysokotlakého vzduchu v kabině                                                                                                                                                                                                                                                                              | ANO                |
| loketní opěrka na sedadle řidiče a spolujezdce                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANO                |
| provozní hmotnost podvozku minimálně 11 100 kg                                                                                                                                                                                                                                                                       | ... kg             |
| užitečné zatížení minimálně 18 800 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                | ... kg             |
| nejvyšší technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy maximálně 54 000 kg                                                                                                                                                                                                                                   | ... kg             |
| nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla maximálně 30 000 kg                                                                                                                                                                                                                                                    | ... kg             |
| nejvyšší technicky přípustná hmotnost na přední nápravu maximálně 9 000 kg                                                                                                                                                                                                                                           | ... kg             |
| nejvyšší technicky přípustná hmotnost na zadní nápravy maximálně 2 x 11 500 kg                                                                                                                                                                                                                                       | ... kg             |
| maximální rychlost (s omezovačem) 85 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                            | ANO                |
| vnější stopový průměr zatáčení 18,5 ± 1m                                                                                                                                                                                                                                                                             | ... m              |
| třístranně sklopná korba                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ANO                |
| objem nástavby min. 20 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                | ... m <sup>3</sup> |
| pravá bočnice zavěšená na čepech a otevíraná vlastní vahou bočnice při vyklápění směrem do boku, vertikálně dělená, se středovým sloupkem, mechanicky ovládané zajištění bočnice proti otevření                                                                                                                      | ANO                |
| levá bočnice zavěšená na čepech, horizontálně dělená (1200 mm/600 mm), horní část otevíraná vlastní vahou bočnice při vyklápění směrem do boku, dolní část otevíraná směrem dolů, se středovým sloupkem, mechanicky ovládané zajištění bočnice proti otevření, vybavená boční odsypovou lištou ovládanou pneumaticky | ANO                |
| zadní čelo zavěšené na čepech a otevírané vlastní vahou čela při vyklápění, pneumaticky ovládané zajištění čela, odsypové okno                                                                                                                                                                                       | ANO                |
| rozměry nástavby (vnitřní) - délka min. 4800 mm, šířka min. 2350 mm, výška max. 1800 mm                                                                                                                                                                                                                              | ANO                |
| rám korby ocel ČSN 11523                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ANO                |
| přední čelo ocel ČSN 11523, tloušťka min. 3 mm                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANO                |
| bočnice a zadní čelo hliníkové                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANO                |
| podlaha vysokopevnostní ořevuzdorná ocel s tvrdostí HB 450, tloušťka min. 4 mm                                                                                                                                                                                                                                       | ANO                |
| boční zaplachtování korby ovládané mechanicky se zajištěním proti samovolnému uvolnění včetně sklopné manipulační lávky v čele korby a přístupového žebříku                                                                                                                                                          | ANO                |
| Rozměr pneumatik na přední nápravě 385/65 R22,5 HSC1 TL                                                                                                                                                                                                                                                              | ANO                |

|                                                        |
|--------------------------------------------------------|
| Rozměr pneumatik na zadní nápravě 315/80 R22,5 HDC1 TL |
|--------------------------------------------------------|

|     |
|-----|
| ANO |
|-----|