

VETERINÁRNÍ A FARMACEUTICKÁ UNIVERZITA BRNO

ŠKOLNÍ ZEMĚDĚLSKÝ PODNIK NOVÝ JIČÍN

IČ: 62157124

Elišky Krásnohorské 178, 742 42 Šenov u Nového Jičína



OZNÁMENÍ O ZMĚNĚ V TECHNICKÉ SPECIFIKACI NÁVRHU KUPNÍ SMLOUVY

podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

pro podlimitní veřejnou zakázku zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení

DODÁVKA NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU VČETNĚ TŘÍOSÉHO PŘÍVĚSU

VFU Brno ŠZP Nový Jičín, IČ: 62157124, se sídlem Elišky Krásnohorské 178, 742 42 Šenov u
Nového Jičína

jako zadavatel veřejné zakázky ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem

„ Dodávka nákladního automobilu včetně tříosého přívěsu “

oznamuje změny v kompletní technické specifikaci nákladního automobilu, která je uvedena ve výzvě v Příloze č. 2 - Návrh kupní smlouvy. Předmětem změny je emisní třída motoru nákladního automobilu, zadavatel požaduje emisní třídu motoru minimálně EURO VI. Dále dochází ke změně maximální povolené šířky vozidla na maximálně 2 550 mm.

Zadavatelem předepsaný Návrh kupní smlouvy (dále také smlouva) je závazný. Vzorové znění smlouvy nesmí uchazeč měnit, doplňovat ani jinak upravovat jinde než v místech k tomu vyznačených. Uchazeč doplní pouze požadované údaje, které jsou ve smlouvě pro tento účel zvýrazněny žlutou barvou. V případě, že uchazeč vypracuje Návrh kupní smlouvy v rozporu s tímto ustanovením, bude jeho nabídka vyřazena jako nepřijatelná a uchazeč bude z další účasti v zadávacím řízení vyloučen.

Z výše uvedeného důvodu zadavatel v souladu s § 98 a § 99 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 11. 5. 2020 do 10:00 hodin.

V Šenově u Nového Jičína dne 22. 04. 2020

Ing. Radek Haas, ředitel podniku

Přílohy:

příloha č.1- změna technické specifikace

ZMĚNA TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Předmětem VZ je dodání zboží: Nákladní automobil včetně tříosého přívěsu dle technických podmínek uvedených v této smlouvě.

Předmět dodávky splňuje následující minimální technické požadavky:

Nákladní automobil:

nákladní automobil homologovaný v kategorii T jako traktor	ANO
provedení třístranný sklápěč v konfiguraci náprav 6x6	ANO
motor spalující motorovou naftu	ANO
minimální výkon motoru 350 kW při 1 600 ot./min.	... kW
točivý moment 2 350 Nm v rozsahu 900-1 365 ot./min.	ANO
emisní třída motoru EURO VI	ANO
mechanická manuálně řazená převodovka s 16 převodovými stupni pro jízdu vpřed, 2 převodové stupně pro jízdu vzad	ANO
minimální rozvor náprav mezi 1. a 2. nápravou minimálně nebo rovno 3 440 mm	... mm
minimální rozvor náprav mezi 2. a 3. nápravou minimálně nebo rovno 1 320 mm	... mm
maximální šířka vozidla maximálně 2 550 mm	... mm
maximální základní výška vozidla bez ochranného rámu 3 340 ± 30 mm	... mm
systém hnacích hřídelí náprav uložen ve středové rouře	ANO
výkyvné všechny polonápravy	ANO
pérování přední nápravy vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči	ANO
zadní nápravy odpruženy pomocí vzduchových vlnovcových pružin v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči	ANO
možnost regulace výšky vozidla	ANO
levostranné řízení	ANO
krátká denní kabina	ANO
ochranné kryty (deflektory) na bočních oknech	ANO
přídavné mlhové světlomety v nárazníku	ANO
halogenové hlavní přední světlomety	ANO
hlavní přední světlomety s regulací sklonu	ANO
přídavné světlomety na střeše kabiny, ochranná nerezová rampa	ANO
výstražná oranžová rampa na střeše kabiny s homologací uvedená ve velkém technickém průkazu	ANO
vnější sluneční clona, průsvitná, zelená	ANO
tónované přední sklo	ANO
tónovaná boční skla	ANO
sklo v zadní stěně kabiny	ANO
přední blížkopohledové zrcátko	ANO
vyhřívání boční zpětná zrcátka	ANO
elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka	ANO
boční bezpečnostní zrcátko na straně spolujezdce	ANO
elektronické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče	ANO
mechanické odpružení kabiny	ANO
přední nárazník, panel předních světlometů, schody do kabiny, kryty zrcátek v šedé barvě	ANO
měníč napětí 24/12 V, 20A, 240 W	ANO
automatická regulace teploty klimatizace	ANO
elektrické ovládání bočních oken	ANO

uzamykatelný úložný prostor na tunelu motoru v kabině	ANO
odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce vybavené třibodovými bezpečnostními pásy (vzduchové odpružení)	ANO
nezávislé topení	ANO
manuálně ovládaný skleněný střešní poklop	ANO
výškově a sklonově nastavitelný volant	ANO
autorádio s reproduktory a konektorem USB	ANO
antény AM/FM + 2x GSM + GPS + CB	ANO
handsfree	ANO
palubní počítač	ANO
multifunkční volant	ANO
tempomat	ANO
pomocný pohon z převodovky pro pohon nástavby (dle ISO 7653) + adaptér	ANO
motorová brzda	ANO
dvouokruhový systém řízení na podvozku	ANO
boční hliníkové zábrany	ANO
hliníkový přídatný kryt motoru a převodovky	ANO
plastová skříň na nářadí z boku na rámu podvozku	ANO
zadní plné plastové blatníky	ANO
zadní ocelový jednodílný nárazník (protipodjezdová hrazda)	ANO
ocelová palivová nádrž o minimálním objemu 290 litrů	... litrů
umístění koncovky výfukového systému vpravo nahoře	ANO
standardní zadní sdružené světlomety	ANO
konektor pro sklápěč	ANO
aplikační konektor, ovladač sklápění korby v kabině	ANO
příprava pro montáž korby (přední příčnick, zadní otoč) umístěna přímo na hlavním rámu podvozku	ANO
hydraulický systém pro sklápění korby	ANO
závěs pro přívěs, průměr čepu 50 mm	ANO
elektrická příprava pro připojení přívěsu, 7 pólová zásuvka	ANO
vzduchová příprava pro připojení přívěsu s koncovkami	ANO
konektor FMS	ANO
alternátor s minimálním proudem 80 A	ANO
zvukové znamení při jízdě vzad	ANO
cyklonové sání za kabinou	ANO
vyhříváný palivový filtr	ANO
vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou	ANO
ochranný rám ROPS schváleného typu za kabinou	ANO
nerozové přídatné kryty zpětných zrcátek	ANO
plastové přídatné kryty mezi kabinou a přední nápravou	ANO
přídatné pracovní LED světlomety umístěné na kabině osvětlující prostor za kabinou (2ks)	ANO
přídatné pracovní LED světlomety umístěné na rámu podvozku osvětlující prostor u závěsu pro přívěs (2ks)	ANO
systém sledování zatížení náprav	ANO
vysílačka	ANO
vyústění vysokotlakého vzduchu v kabině	ANO
loketní opěrka na sedadle řidiče a spolujezdce	ANO
provozní hmotnost podvozku bez nástavby maximálně 12 000 kg	... kg
legislativní užitečné zatížení kompletního vozidla minimálně 13 000 kg	... kg
nejvyšší technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy minimálně 54 000 kg	... kg

nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla minimálně 30 000 kg	... kg
nejvyšší technicky přípustná hmotnost na přední nápravu minimálně 9 000 kg	... kg
nejvyšší technicky přípustná hmotnost na zadní nápravy minimálně 2 x 11 500 kg	... kg
maximální rychlost (s omezovačem) 85 km/h	ANO
vnější stopový průměr zatáčení 18,5 ± 1m	... m
třístranně sklopná korba	ANO
objem nástavby min. 20 m ³	... m ³
pravá bočnice zavěšená na čepech a otevíraná vlastní vahou bočnice při vyklápění směrem do boku, vertikálně dělená, se středovým sloupkem, mechanicky ovládané zajištění bočnice proti otevření	ANO
levá bočnice zavěšená na čepech, horizontálně dělená (1200 mm/600 mm), horní část otevíraná vlastní vahou bočnice při vyklápění směrem do boku, dolní část otevíraná směrem dolů, se středovým sloupkem, mechanicky ovládané zajištění bočnice proti otevření, vybavená boční odsypovou lištou ovládanou pneumaticky	ANO
zadní čelo zavěšené na čepech a otevírané vlastní vahou čela při vyklápění, pneumaticky ovládané zajištění čela, odsypové okno	ANO
rozměry nástavby (vnitřní) - délka min. 4800 mm, šířka min. 2350 mm, výška max. 1800 mm	ANO
rám korby ocel ČSN 11523	ANO
přední čelo ocel ČSN 11523, tloušťka min. 3 mm	ANO
bočnice a zadní čelo hliníkové	ANO
podlaha vysokopevnostní ořezuvzdorná ocel s tvrdostí HB 450, tloušťka min. 4 mm	ANO
boční zaplachtování korby ovládané mechanicky se zajištěním proti samovolnému uvolnění včetně sklopné manipulační lávky v čele korby a přístupového žebříku	ANO
Rozměr pneumatik na přední nápravě 385/65 R22,5 HSC1 TL	ANO
Rozměr pneumatik na zadní nápravě 315/80 R22,5 HDC1 TL	ANO